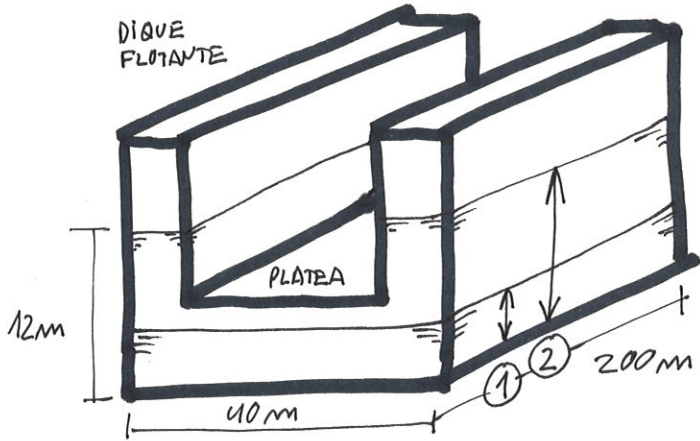
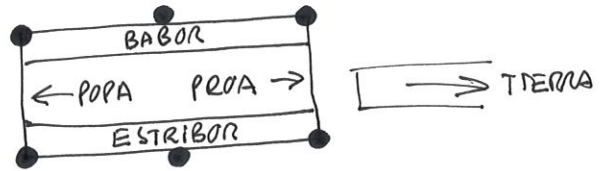


# 1) MEDICIÓN DE CALADOS:

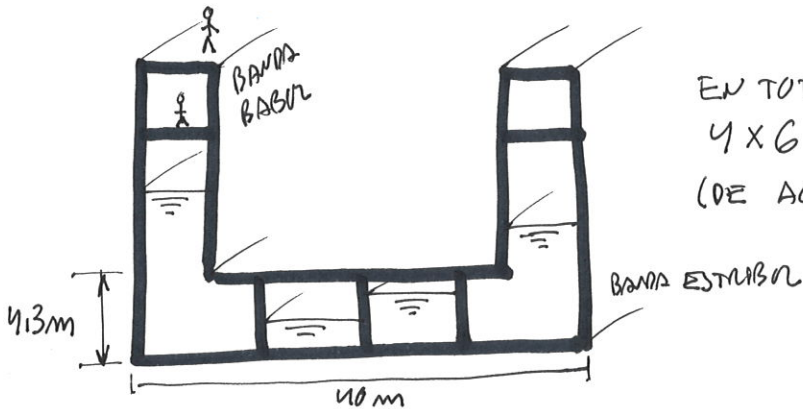


- ① CON LA PLATEA FUERA DEL AGUA
- ② CON LA PLATEA SUMERGIDA

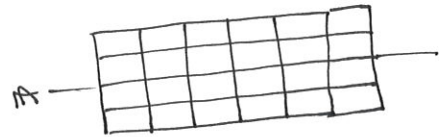
EN SEIS PUNTOS



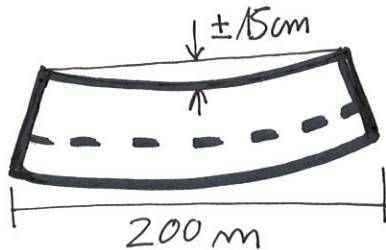
# 2) MEDICIÓN DE NIVEL DE AGUA EN TANQUES:



EN TOTAL ES UNA GRILLA DE  
 $4 \times 6 = 24$  TANQUES  
 (DE ACUERDO A ESTA SECCIÓN TÍPICA)



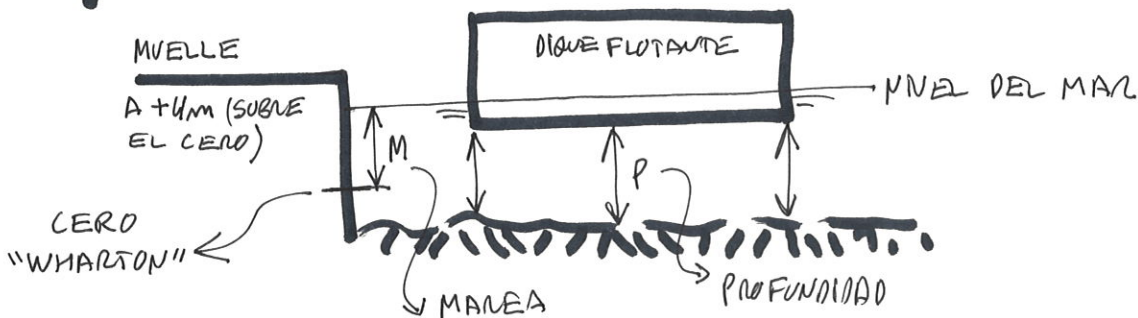
# 3) MEDICIÓN DE LA FLEXIÓN:



EN LAS DOS BANDAS  
 (BABOR Y ESTRIBOR)  
 (PUEDEN USARSE STRAIN-GAGES)

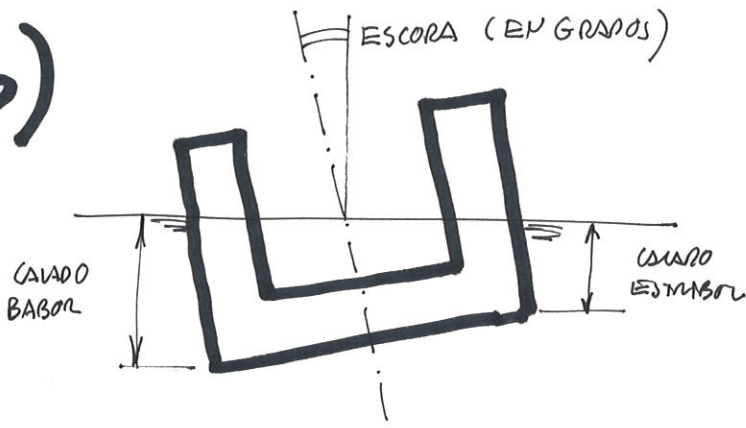


# 4) MAREA Y PROFUNDIDAD (OPCIONALES):



# 5) POSICIONAMIENTO GPS (OPCIONAL)

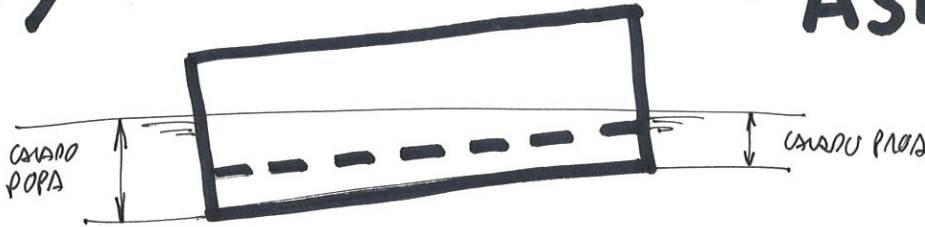
6)



MECCION POR INCLINOMETRO DIGITAL  
 y/o POR DIFERENCIA DE CAJADOS

CONTROL DE  
**"ESCORA"**

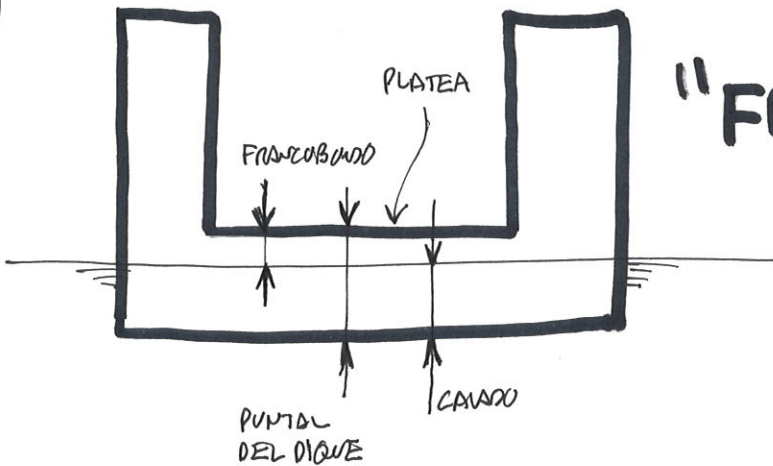
7)



CONTROL DE  
**"ASIENTO"**

DIFERENCIA ENTRE  
 EL CAJADO DE  
 POPA Y EL DE PROA

8)



CONTROL DE  
**"FRANCOBORDOS"**

x4

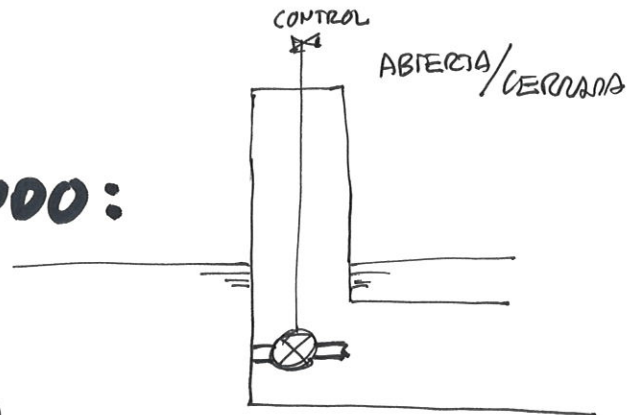
9) VALVULAS DE FONDO:

OPERADAS MANUALMENTE:

6 DE ACHIQUE

6 DE LASTRE

8 DE EMERGENCIA (NO DE FONDO)



10) VALVULAS AUTOMÁTICAS:

UNA PUNA CADA UNO DE LOS 24 TANQUES

OPERADAS AUTOMÁTICAMENTE DESDE LA SALA DE CONTROL.